

# LUCI AUTOMATICHE PER AUTO 07D



## COLLEGAMENTO

1. Collegare il filo arancione "REMOTE" all'uscita Contatto chiave +12V di un morsetto con presente +12V solo quando l'auto è accesa.
2. Collegare il filo rosso "+12V BATT." al polo positivo della batteria, e il filo nero "GND" al negativo (carrozzeria)
3. Collegare i due cavi blu per i fari di posizione e anabbaglianti.
4. Sistemare il sensore all'interno dell'abitacolo, avendo l'accortezza di non fargli prendere la luce diretta proveniente dall'esterno!.

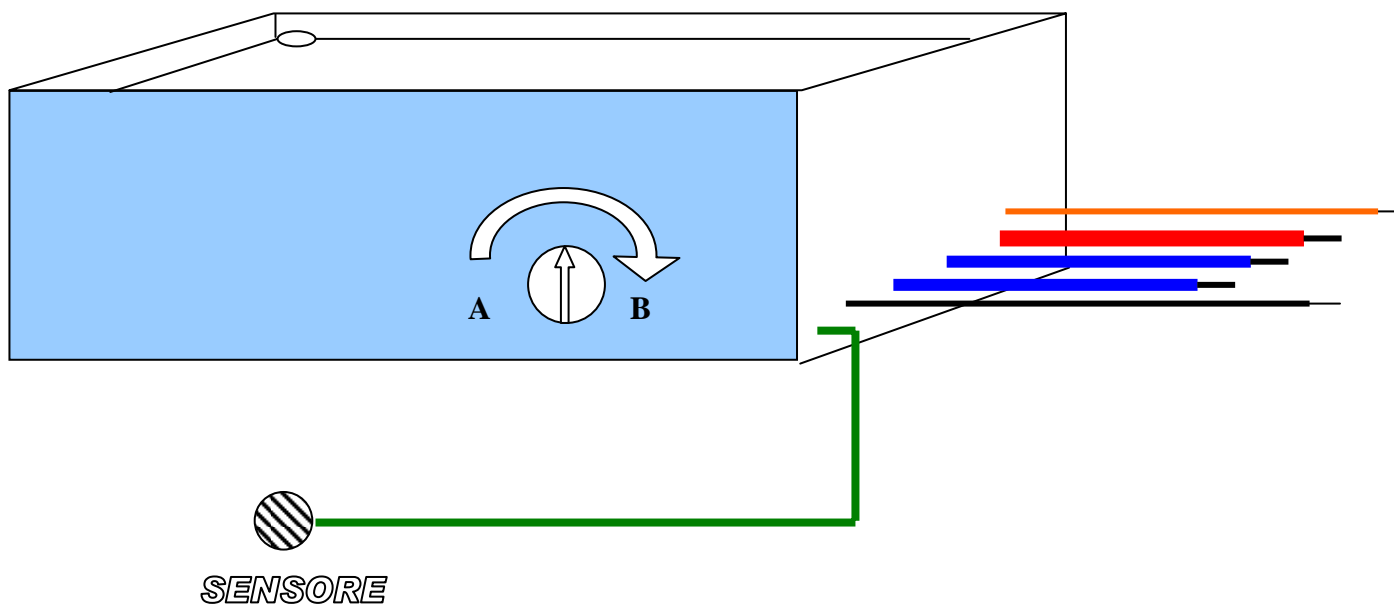
## FUNZIONAMENTO

Il circuito se regolato al meglio permette di accendere i fari dell'auto non appena si entra in galleria o istantaneamente al minimo calare della luminosità ambientale, per poi spegnerli con un ritardo di circa 15 sec.

N.B. All'accensione dell'auto il circuito si attiva con un ritardo di circa 7 sec., permettendo d'avere la massima energia per il motorino d'avviamento.

## CARATTERISTICHE

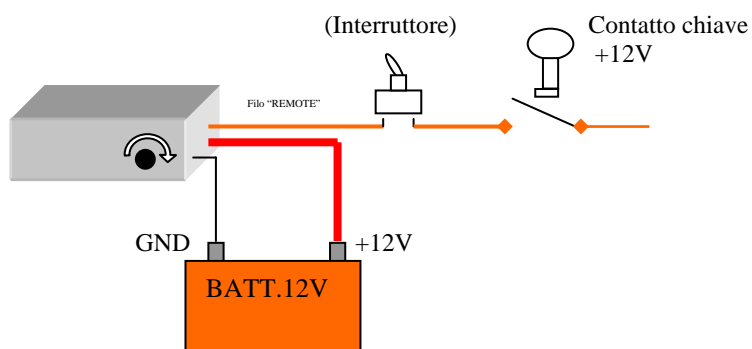
1. Regolazione sensibilità (soglia d'accensione)
2. Uscita +12 Volt oppure GND
3. Accensione con controllo "REMOTE"
4. Lunghezza dei cavi forniti circa 1,25 metri



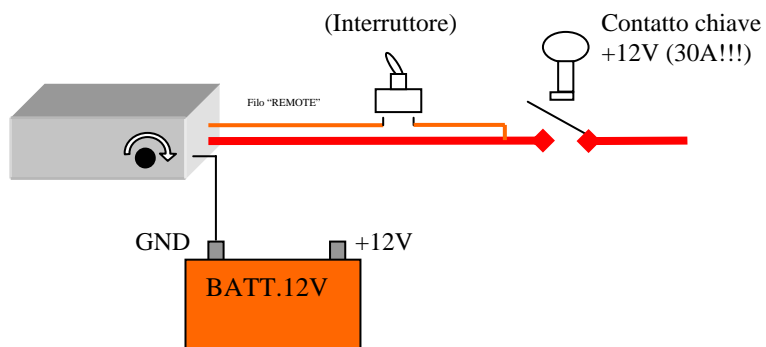
### REGOLAZIONE SOGLIA DI ACCENSIONE

1. girare verso "B" per far accendere le luci all'imbrunire
2. girare verso "A" per far accendere le luci a notte fonda

### 1° ESEMPIO DI COLLEGAMENTO



### 2° ESEMPIO DI COLLEGAMENTO



*20 novembre 1992*